

Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla inwestycji drogowej pn. „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”

Etap I – Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W”

Etap II – Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo”.

I. Opis ogólny:

Zakres inwestycji pn. „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”, obejmuje:

1. Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W.
2. Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo”

Na wymienione zadania opracowano projekty budowlane i wykonawcze oraz uzyskano stosowne decyzje:

1. Decyzja Nr. 12/2017 z 30 listopada 2017r „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”-Etap II-Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo” oraz zmieniająca ją Decyzja Nr.3/2018 z dnia 26 czerwca 2018r.
2. Decyzja Nr. 2/2018 z 14 czerwca 2018r o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”-Etap II -Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo”

II. Istniejące zagospodarowanie terenu

W chwili obecnej obszar inwestycji stanowią grunty rolne o powierzchni około 110 ha, użytkowanych przeważnie rolniczo. Występują również nieliczne zagajniki leśne oraz nieużytki. Obecnie komunikacja odbywa się przez drogi gminne tj. ul. Rolną, ul. Okólną i ul. Szkolną o szerokości około 3,5 do 4 m, które posiadają nawierzchnie najczęściej z płyt betonowych oraz nawierzchnię gruntową. W okresie jesiennym, zimowym i wiosennym po opadach deszczu, większość z tych dróg nie nadaje się do użytkowania przez samochody osobowe. Obecny układ drogowy łączy się przez obiekty mostowe docelowo z ul. Sierpecką i dalej z ul. Bielską drogą krajową nr 60.

Teren inwestycji od wschodu graniczy z rzeką Brzeźnicą, dla której Uchwałą nr 524/XXX/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 28 marca 2017 roku jako Zespół Przyrodniczo – Krajobrazowy Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku zostały wprowadzone specjalne uwarunkowania. Od strony zachodniej teren inwestycji graniczy z terenami PKN ORLEN S.A. i jest oddzielony przez jar dopływu z Trzepowa Nowego. Teren odwadniany jest przez liczne rowy melioracyjne, które odprowadzają wodę do rzeki. Od północy teren inwestycji graniczy z gruntami Gminy Starej Białej, gdzie przebiega droga powiatowa nr 5205W, w tej części terenu inwestycji zlokalizowane są też cztery linie napowietrzne WN 110 kV, biegnące w położeniu wschodnio – zachodnim. Obszar inwestycji posiada również uzbrojenie w postaci napowietrznych linii elektroenergetyczne nN, SN,

Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

jak również zlokalizowane są stanowiska archeologiczne. Od strony południowej inwestycji teren ograniczony jest nowo wybudowaną trasą obwodnicy miasta Płocka ze zlokalizowanym węzłem „Trzepowo”. Za trasą obwodnicy znajduje się strefa przemysłowa miasta Płocka osiedle Przemysłowa – Kostrogaj, który to obszar posiada pełne uzbrojenie, w postaci dróg, wodociągów, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci elektrycznej i teletechnicznej oraz sieci ciepłowniczej.

Teren inwestycji posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Trzepowo” w Płocku, przyjęty Uchwałą Rady Miasta Płocka nr 836/XLIX/2014 z dnia 24 czerwca 2014 roku oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Linii 400 kV na osiedlu Trzepowo w Płocku” przyjęty Uchwałą Rady Miasta Płocka nr 203/XI/2015 z dnia 29 września 2015 roku

III. Opis stanu projektowanego

Przedsięwzięcie pn. „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku” obejmuje:

- Etap I – Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W”
- Etap II – Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo”.

1. W ramach I etapu inwestycji – Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W”

Realizowana na tym etapie droga wraz infrastrukturą stworzy trzon układu komunikacyjnego i infrastrukturalnego dla uzbrojenia terenów inwestycyjnych, z dwoma skanalizowanymi skrzyżowaniami typu rondo zjazdami indywidualnymi, trzema skrzyżowaniami z drogami lokalnymi i jednym skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną oraz dwoma zatokami autobusowymi. W ramach przedmiotowego odcinka zostanie również wybudowany chodnik i ścieżka rowerowa nawiązująca komunikacyjnie do układu ścieżek rowerowych na terenie miasta Płocka, a dokładnie do osiedla Kostrogaj i umożliwi jednocześnie mieszkańcom dostęp do nowych szlaków turystycznych poza miastem. Budowany odcinek połączy ze sobą węzeł "Trzepowo" obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka z drogą powiatową nr 5205W przez skanalizowane skrzyżowanie typu rondo tj. z trasą prowadzącą między innymi tranzyt z terminala paliwowego. Dodatkowo połączy przez skrzyżowanie typu rondo (w km 0+337,74 tej drogi) przedłużenie ul Szkolnej, a tym samym osiedle Trzepowo z obwodnicą.

1.1. Poniżej zestawienie ogólnych parametrów budowanego etapu I.

- Budowę drogi zbiorczej 1KDZ o długości ok.2,1 km
 - budowa jezdni
 - budowie wysp centralnych na rondach
 - budowie wysp kanalizujących ruch na wlotach skrzyżowań
 - budowa zjazdów
 - budowa zatok autobusowych
 - budowa chodników
 - budowa ścieżki rowerowej
 - budowa kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do rzeki Brzeźnica
 - budowa oświetlenia ulicznego
 - przebudowa kolidującej z nowym układem geometrycznym naziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej
- Budowę dróg zbiorczych: 3KDZ o łącznej długości ok.0,3 km
 - budowa jezdni
 - budowa zjazdów
 - budowa poboczy



Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

- budowa kanalizacji deszczowej
 - budowa oświetlenia ulicznego
 - przebudowa kolidującej z nowym układem geometrycznym naziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej
- Budowa dróg – zapewniających dojazd no następujących działek: 201/1; 210/2; 211; 213/3, 209; 208; 207; 206; 205/1; 203; 171 o łącznej długości ok. 0,4 km
- budowa jezdni
 - budowa zjazdów
 - budowa poboczy
 - budowa kanalizacji deszczowej
 - budowa oświetlenia ulicznego
 - przebudowa kolidującej z nowym układem geometrycznym naziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej
- Budowę infrastruktury technicznej:
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej i sieci tłocznej
 - budowa/przebudowa sieci wodociągowej
 - budowa sieci gazowej
 - budowa kanału technologicznego

2. W ramach II etapu – Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo”.

Realizowany zakres układu dróg i infrastruktury dopełnia całokształtu uzbrojenia terenów inwestycyjnych tworząc tak zwany szkielet uzupełniający. Z etapem I łączy się poprzez skanalizowane skrzyżowanie typu rondo w km 0+337,74 oraz trzy skrzyżowania typu "T", posiada również liczne zjazdy indywidualne umożliwiające dostęp wszystkich posesji do drogi publicznej. Realizowana w ramach tego zadania infrastruktura umożliwia sprawne i możliwie jak najkrótsze podłączenie dowolnej działki do wybranego medium.

2.1. Poniżej zestawienie ogólnych parametrów budowanego etapu II.

- Budowę dróg zbiorczych: 2KDZ o łącznej długości ok.0,4 km
- budowa jezdni
 - budowa zjazdów
 - budowa poboczy
 - budowa kanalizacji deszczowej
 - budowa oświetlenia ulicznego
 - przebudowa kolidującej z nowym układem geometrycznym naziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej
- Budowę dróg lokalnych: 1KDL, 2KDL, 3KDL, 4KDL o łącznej długości ok. 2,3 km
- budowa jezdni
 - budowa zjazdów
 - budowa poboczy
 - budowa kanalizacji deszczowej
 - budowa oświetlenia ulicznego
 - przebudowa kolidującej z nowym układem geometrycznym naziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej
- Budowę infrastruktury technicznej:
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej i sieci tłocznej
 - budowa sieci wodociągowej

Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

- budowa sieci gazowej
- budowa kanału technologicznego

3. Zakres robót:

- Roboty przygotowawcze (sposób wykonywania: mechaniczny)
 - wycinka drzew;
 - wycinka krzewów;
 - załadunek i wywóz dłużyca, karpiny, gałęzi i krzewów.
- Roboty rozbiórkowe: (sposób wykonywania: mechaniczny)
 - rozbiórka nawierzchni (z płyt betonowych typu „MON”);
 - załadunek i wywóz gruzu.
- Roboty instalacyjne: branża sanitarna, elektryczna w zakresie oświetlenia drogowego: (sposób wykonywania: mechaniczny i ręczny)
 - roboty ziemne – wykonanie wykopów;
 - roboty demontażowe i montażowe;
 - zasypanie wykopów;
 - uporządkowanie terenu.
- Roboty ziemne (sposób wykonywania: mechaniczny i ręczny)
 - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, chodników, ścieżki rowerowej, poboczy;
 - profilowanie i zagęszczenie warstw konstrukcyjnych;
 - załadunek i wywóz ziemi.
- Roboty brukarskie (sposób wykonywania: mechaniczny i ręczny)
 - wykonanie ław betonowych;
 - ustawienie krawężników i obrzeży;
 - wykonanie warstw odcinających i odsączających;
 - wykonanie podbudów;
 - wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Roboty bitumiczne: (sposób wykonywania: mechaniczny)
 - wykonanie podbudowy;
 - wykonanie warstwy górnych warstw konstrukcji jezdni ;
- Oznakowanie pionowe i poziome: (sposób wykonywania: mechaniczny i ręczny)
 - ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych;
 - wykonanie oznakowania poziomego.
- Wykonanie zieleni drogowej

4. Parametry projektowanych dróg

- Droga zbiorcza 1KDZ
 - Klasa drogi - „Z”
 - Prędkość projektowa – 60 km/h
 - Szerokość pasa ruchu – 3,50 m
 - Szerokość nawierzchni – 7,0 m
 - Szerokość chodnika – 1,5 m
 - Szerokość ścieżki rowerowej – 2,5 m
 - Kategoria ruchu – KR6
- Drogi zbiorcze: 2KDZ i 3KDZ
 - Klasa drogi - „Z”
 - Prędkość projektowa – 50 km/h
 - Szerokość pasa ruchu – 3,50 m
 - Szerokość poboczy gruntowych – min. 1,00 m
 - Szerokość nawierzchni – 7,0 m
 - Kategoria ruchu – KR6



Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

- Drogi lokalne: 1KDL, 2KDL, 3KDL, 4KDL
 - Klasa drogi - „L”
 - Prędkość projektowa – 50 km/h
 - Szerokość pasa ruchu – 3,50 m
 - Szerokość poboczy gruntowych – min. 1,00 m
 - Szerokość nawierzchni – 7,0 m
 - Kategoria ruchu – KR6
- Drogi zapewniające dojazd no następujących działek: 201/1; 210/2; 211; 213/3, 209; 208; 207; 206; 205/1; 203; 171
 - Klasa drogi - „L”
 - Prędkość projektowa – 50 km/h
 - Szerokość pasa ruchu – 3,0 m
 - Szerokość poboczy gruntowych – min. 1,00 m
 - Szerokość nawierzchni – 6,0 m
 - Kategoria ruchu – KR6

Zaprojektowane i realizowane drogi, chodniki i ścieżki rowerowe, będą posiadały system kanalizacji deszczowej w postaci zamkniętych kanałów wód deszczowych. Wody te będą odprowadzone do rzeki Brzeźnicy poprzez dwa wyloty. Cały układ kanalizacji deszczowej będzie posiadał urządzenia podczyszczające w postaci osadników oraz separatorów wód deszczowych. Układ kanalizacji deszczowej będzie również przewidywał możliwość odprowadzanie części wód deszczowych z terenów inwestycyjnych. Odprowadzone do odbiorników wody spełniać będą wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Z 2006 r nr 137, poz. 984 ze zm.)

Zaprojektowane i realizowane drogi, chodniki i ścieżki rowerowe, będą posiadały oświetlenie uliczne wyposażone w energooszczędne źródła światła typu LED.

5. Zbiornicze zestawienie robót przewidzianych w ramach etapu I

Branża drogowa:

- nawierzchnia jezdni ~ 20 100m²;
- budowa rowów oraz przepustów:
 - długość rowów ~245m;
 - przepusty z rur betonowych ø400mm ~93m;
 - studnie betonowe ø1500mm: 5szt.;
 - betonowe ścianki czołowej przepustu przy zjeździe indywidualnym nr 36: 2szt.
- nawierzchni drogi wewnętrznej ~ 3 150m²;
- nawierzchnia wysp centralnych na rondach ~ 330m²;
- nawierzchnia wysp kanalizujących ruch (część wyniesiona) ~ 575m²;
- nawierzchnia zatok autobusowych ~ 240m²;
- nawierzchnia zjazdu publicznego ~ 95m²;
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych ~ 1 330m²;
- nawierzchnia chodników ~ 5 790m²;
- nawierzchnia ścieżki rowerowej ~ 5 730m²;
- nawierzchnia opaski ~ 990m²;
- nawierzchnia zieleńcy (trawników) ~ 42 600m².

Branża elektryczna:

- budowa oświetlenia ulicznego;
- montaż szaf oświetleniowych SOT – 3szt.;
- budowa linii kablowej ~ 5 840m;

Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

- montaż słupów oświetleniowych – 94szt.;

Branża sanitarna:

- budowa sieci kanalizacji deszczowej – 3 704m;
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej – 2 060m;
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej – 327m;
- budowa sieci wodociągowej – 2 616m;
- budowa sieci gazowej – 2 396m;

Branża teletechniczna:

- kanał technologiczny – 2 860m;
- studnie SKR-1 – 67szt.

Sieć ciepła stanowiąca jeden z elementów przekazanej dokumentacji **nie wchodzi w zakres realizacji zadania**. W/w prace będą wykonane oddzielnie przez gestora sieci ciepłej tj. FORTUM.

Zaprojektowane przebudowy sieci nN i SN **nie wchodzi w zakres realizacji inwestycji**. Przedmiotowe prace zostaną wykonane przez gestora sieci – Energa Operator.

Po stronie Wykonawcy robót jest umożliwienie prowadzenia prac przez gestorów wymienionych sieci, tj. uzgodnienie harmonogramu robót i takie prowadzenie frontu robót które umożliwi wykonanie przedmiotowej infrastruktury (po wykonaniu robót na niższych rzędnych, Wykonawca umożliwi wykonanie robót na głębokości do 1,0 m do 0,6 m poniżej terenu, a następnie przystąpi do realizacji prac nawierzchniowych). Wszystkie koszty z tym związane Wykonawca przewidzi w swojej ofercie.

6. Zbiornice zestawienie robót przewidzianych w ramach etapu II

Branża drogowa:

- nawierzchnia jezdni ~ 18 050m²;
- budowa przepustów pod jezdnią:
 - przepusty z rur betonowych Ø800mm ~33m;
 - betonowe ścianki czołowe przepustu: 4szt.
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych ~ 1 500m²;
- nawierzchnia opaski ~ 1 690m²;
- powierzchnia zielona (trawników) ~ 45 800m².

Branża elektryczna:

- budowa oświetlenia ulicznego;
- montaż szafy oświetleniowej SOT – 1szt.;
- budowa linii kablowej ~ 3 800m;
- montaż słupów oświetleniowych – 69szt.;

Branża sanitarna:

- budowa sieci kanalizacji deszczowej – 3 067m;
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej – 2 438m;
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej – 512m;
- budowa sieci wodociągowej – 2 470m;
- budowa sieci gazowej – 2 669m;

Branża teletechniczna:

- kanał technologiczny – 2 470m;
- studnie SKR-1 – 47szt.

Sieć ciepła stanowiąca jeden z elementów przekazanej dokumentacji **nie wchodzi w zakres realizacji**



Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

zadania. W/w prace będą wykonane oddzielnie przez gestora sieci ciepłej tj. FORTUM.

Zaprojektowane przebudowy sieci nN i SN nie wchodzi w zakres realizacji inwestycji. Przedmiotowe prace zostaną wykonane przez gestora sieci – Energa Operator.

Po stronie Wykonawcy robót jest umożliwienie prowadzenia prac przez gestorów wymienionych sieci, tj. uzgodnienie harmonogramu robót i takie prowadzenie frontu robót które umożliwi wykonanie przedmiotowej infrastruktury (po wykonaniu robót na niższych rzędnych, Wykonawca umożliwi wykonanie robót na głębokości do 1, m do 0,6 m poniżej terenu, a następnie przystąpi do realizacji prac nawierzchniowych). Wszystkie koszty z tym związane Wykonawca przewidzi w swojej ofercie.

IV. Uwagi

1. Wykonawca utrzyma w sposób bezpieczny ruch pojazdów na wszystkich drogach publicznych (drogach, ścieżkach rowerowych, chodnikach) zajmowanych przez niego lub przecinanych podczas prowadzonych robót budowlanych. Wykonawca uzyska na własny koszt wszystkie niezbędne rysunki i pozwolenia w tym zakresie. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt utrzyma stały dostęp (dojazd) do wszystkich działek (nieruchomości, ze szczególnym uwzględnieniem działek, na których prowadzona jest działalność handlowo-usługowa) sąsiadujących z budową przez cały czas trwania robót, aż do ich zakończenia i odbioru ostatecznego.
W opracowaniu tymczasowej organizacji ruchu, należy przewidzieć zmianę w programach sygnalizacji świetlnej na max. 1 skrzyżowaniach.
2. Wykonawca opracuje tymczasową organizację ruchu, uwzględniającą harmonogram prac zakładany przez Wykonawcę oraz ostateczny termin realizacji inwestycji. Wykonawca w ofercie, musi przewidzieć koszty opracowania tymczasowej organizacji ruchu, jej uzgodnienia i wprowadzenia podczas realizacji robót budowlanych. Dodatkowo informujemy, że Zamawiający zastrzega utrzymanie ciągłości przejeźdźności na realizowanych odcinkach dróg, przez ewentualne drogi tymczasowe. Pozyskanie wszelkich gruntów, na których zaplanowane zostaną ewentualne drogi tymczasowe, leży w gestii Wykonawcy.
3. Po stronie Wykonawcy spoczywa obowiązek przeprowadzenia aktualizacji stałej organizacji ruchu, w której Wykonawca musi przewidzieć aktualizację oznakowania na trzech sąsiednich skrzyżowaniach, kwota za przygotowanie opracowania dokumentacji oraz przeprowadzenie procedury opiniowania i uzgodnienia dokumentacji, zostanie przez Wykonawcę ujęta w ofercie.
4. Wykonawca będzie musiał współpracować oraz współorganizować, prowadzenie swoich prac do prac prowadzonych przez Fortum Sp. z o.o. w rejonie pasa drogowego w związku z budową sieci ciepłej
5. Wykonawca będzie musiał współpracować oraz współorganizować, prowadzenie swoich prac do prac prowadzonych przez Energa Operator w związku z równoczesnym wykonaniem przebudowy linii napowietrznych nN i SN, Wykonawca w miejscu lokalizacji skablowanych przebudów tych sieci, zachowa szczególną ostrożność, w celu uniknięcia ich uszkodzenia. W przypadku kiedy Wykonawca uszkodzi przebudowane sieci poniesie wszelkie koszty wynikające z naprawy.
6. Wykonawca musi uwzględnić w swojej ofercie trzyletnią pielęgnację zieleni od dnia odbioru inwestycji, zakres odbioru poprawności rocznej pielęgnacji uwzględniający zalecenie Zamawiającego i SST, będzie objęty protokołem odbioru przynajmniej podczas przeglądu jesiennego (tzn. przeprowadzany nie rzadziej jak raz w roku, przez okres trzech lat).
7. **Przedmiary** załączone do dokumentacji mają charakter **pomocniczy** i Zamawiający nie będzie wprowadzał modyfikacji i zmian przedmiotowych przedmiarów oraz nie będzie udzielał wyjaśnień co do zawartych opisów i ilości. Zamawiający przypomina, że przedmiary są tylko poglądowe i w przypadku braków lub błędów nie zwalniają Wykonawcy z wykonania prac zgodnie z dokumentacją. Wykonawca również nie będzie mógł rościć z tego powodu o dodatkowe wynagrodzenie.



Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

V. Terminy

1. Termin wykonania robót budowlanych, Strony ustalają do dnia 31 maja 2020 roku.
2. Termin przekazania Wykonawcy dokumentacji technicznej wraz z ostateczną decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej w zakresie dotyczącym przedmiotu Umowy – 3 dni robocze od daty podpisania Umowy.

VI. Realizację prac należy wykonać zgodnie z przepisami w szczególności:

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2018.1474 ze zm.);
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2018.2068 ze zm.);
3. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2018.1986 ze zm.);
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2018.1202 ze zm.);
5. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U.2017.1121 ze zm.);
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U.2018.799 ze zm.);
7. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2018.2081 ze zm.);
8. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz.U.2018.755 ze zm.);
9. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2017.2101 ze zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U.2018.1935 ze zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U.2013.1129 ze zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124 ze zm.);
13. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 ze zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.);
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784 ze zm.);
16. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych oraz obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U.2005.67.582 ze zm.);
17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2004.130.1389 ze zm.);
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 ze zm.);
19. Zarządzenie nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;
20. Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzenia nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany



Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

- zarządzenia nr 688/11 Prezydenta miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
21. Zarządzenie nr 610/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: wprowadzenia instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp;
22. Zarządzenie nr 1868/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac zawiązanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego.
23. Zarządzenie Nr 2797/2016 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 13 grudnia 2016 r. ze zmianami z zarządzenia Nr 4348/2018 z dnia 28 czerwca 2018r w sprawie: Wytycznych do projektowania i realizacji miejskiej sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock.
24. Uchwała nr 524/XXX/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 28 marca 2017 roku w sprawie: uwarunkowań terenów Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku.

VII. UWAGI:

- Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia dotychczasowemu wykonawcy robót budowlanych zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp (t.j. Dz.U.2018.1986 ze zm.), stanowiących nie więcej niż 10% zamówienia podstawowego.
Określenie przedmiotu, wielkości lub zakresu na jakich zostaną udzielone zamówienia, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, obejmuje zakres projektowania albo wykonania robót budowlanych polegających na powtórzeniu zakresu określonego dla przedmiotu zamówienia, np. przebudowa dłuższego odcinka drogi niż przewidziane w zamówieniu, wykonanie dodatkowego odcinka chodnika i ścieżki rowerowej, wykonanie dodatkowego oświetlenia, wykonanie dodatkowego odcinka sieci z branży sanitarnej, dodatkowych zatok autobusowych z niezbędnym wyposażeniem, przebudowa istniejących sieci w większym zakresie, wykonanie dodatkowego: oznakowania, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej, robót hydrotechnicznych, umocnień rowów, przepustów drogowych, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, zieleni, poza zakres objęty zamówieniem podstawowym.
Warunki udzielenia zamówień, o którym mowa z art. 67 ust. 1 pkt 6 pzp, będą zgodne z zasadami i warunkami realizacji zamówienia, określonymi w Umowie.
- W przypadku kiedy dokumentacja projektowa nie zakłada wprowadzonych po zakończeniu prac projektowych ustaw, rozporządzeń i zarządzeń Prezydenta Miasta Płocka, należy prowadzić prace i stosować materiały zgodne z ich wytycznymi (należy doprowadzić do zgodności realizacji prac i stosowanych materiałów, do zapisów w wymienionych aktach prawnych), chyba że wymagałoby to przeprowadzenia zmian projektowych, co należy zgłosić Zamawiającemu, w przypadku braku zgłoszenia tej okoliczności, Wykonawca wykonuje czynności na własne ryzyko, licząc się z ich nieprzyjęciem i niezapłaceniem.

VIII. Załączniki:

1. Istotne postanowienia gwarancji należytego wykonania umowy.
2. Tabela Elementów Scalonych.
3. Wykaz czynności - zatrudnienie na umowę o pracę.